

SISTEMAS DE CARGA DEL CARBURANTE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

En el caso de aplicaciones sujetas a normativas singulares que limiten el carburante presente en la máquina o para todas las aplicaciones que requieren una autonomía mayor respecto a la estándar, Visa S.p.A. propone dos sistemas capaces de gestionar de forma automática la carga del depósito instalado en la máquina. Para realizar un sistema automático de carga del carburante se requieren los siguientes elementos: depósito externo, depósito de impulso, sistema de control, sistema automático de detección del nivel de gasóleo en el depósito de impulso, sistema de transvase. Normalmente para garantizar un nivel mayor de seguridad, se requiere también la instalación de una electroválvula en la cisterna, capaz de interrumpir el flujo de gasóleo en caso de emergencia.



DESCRIPCIÓN

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LA CARGA AUTOMÁTICA DE GASÓLEO GUARD EVOLUTION

Se puede usar en máquinas Visa provistas de cuadro Guard Evo. El control del nivel del carburante se realiza mediante el nivel electrónico estándar Visa. En función del nivel de gasóleo detectado por el flotador, el sistema se pone automáticamente en los siguientes estados:

- máximo nivel de carburante: alarma;
- parada de la bomba (y desconexión de la electroválvula, si está presente);
- puesta en marcha de la bomba (y alimentación de la electroválvula, si está presente);
- mínimo nivel de carburante: alarma.

El sistema hace posible efectuar el accionamiento manual de la bomba mediante un selector de llave.

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LA CARGA AUTOMÁTICA DE GASÓLEO CPC

Se puede usar en máquinas Visa provistas de cuadros diferentes del Guard Evo. (por ejemplo In sync) o en máquinas que se venden sin el cuadro de mandos. El control del nivel del carburante se realiza mediante el flotador de 4 niveles. En función del nivel de gasóleo detectado por el flotador de 4 niveles, el sistema se pone automáticamente en los siguientes estados:

- máximo nivel de carburante: alarma;
- parada de la bomba (y desconexión de la electroválvula, si está presente);
- puesta en marcha de la bomba (y alimentación de la electroválvula si está presente);
- mínimo nivel de carburante: alarma.

El sistema hace posible además el accionamiento manual de la bomba.

KIT DE CARGA AUTOMÁTICA "FUEL TUTOR"

Agrupa en una única solución la bomba eléctrica, la bomba manual de emergencia y la electroválvula. Se entrega por separado como accesorio de la máquina y puede fijarse a esta (en la parte externa en el caso de máquinas con cubiertas), en la sala de instalación o en la cisterna.

KIT DE CARGA AUTOMÁTICA VISA

Agrupa en una única solución la bomba eléctrica y la bomba manual de emergencia. Puede montarse en la máquina, pero las dimensiones de la bomba manual y las respectivas necesidades de espacio para la maniobra limitan su aplicabilidad. La conexión eléctrica y mecánica se realiza en la fábrica.

BOMBA ELÉCTRICA INSTALADA EN LA MÁQUINA

Puede suministrarse por separado o montada en la máquina. La conexión eléctrica y mecánica se realiza en la fábrica.

PUNTO DE CONEXIÓN HIDRÁULICA

Consta de una placa metálica ubicada en la cubierta de la máquina con dos manguitos:

- Entrada;
- Retorno. Los conductos dentro del GE, entre el punto de conexión y el depósito, se realizan en la fábrica, con tubos de goma.

IMAGEN

